ИНСТРУКЦИЯ № 212

по технике безопасности для водителей электрокар и электропогрузчиков

Главной дорогой считается:

- на трехстороннем перекрестке - дорога с продолжением в обе стороны;

- на четырехстороннем перекрестке:

а) дорога с покрытием по отношению к любой дороге без покрытия;

б) дорога где движение более интенсивное.

I07.На перекрестках равнозначных дорог должна соблюдаться очередность движения по следующим группам транспортных средств:

а) автомобиль,автокран, автопогрузчик;
б) трактор;
в) мотоцикл,мотороллер;
г) электрокар;
д) электропогрузчик.

I08.На перекрестках равнозначных дорог при подъезде транспортных средств одной группы преимущественным правом на движение пользуется водитель не имеющий помех справа.

I09.Одновременно с транспортным средством выезжающим на перекресток,могут двигаться встречные и попутные транспортные средства любой группы.

II0.Водитель любого транспортного средства,выехав на перекресток для поворота налево или разворота,обязан пропустить всех, проезжающих со встречного направления прямо и направо.

III.Буксировать транспортные средства разрешается только за специально имеющиеся для этой цели приспособления.

II2.Буксировать при помощи автопоезда (электрокар с прицепом или несколько электрокаров) запрещается.

II3.Руководители предприятий и организаций, которым принадлежат транспортные средства,а так же лица,ответственные за эксплуатацию их обязаны:

а) систематически проверить знание водителей правил движения;

б) при закреплении за водителем транспортного средства знакомить их с особенностями устройства этого транспортного средства и приемами управления им;

в) инструктировать водителей о порядке движения и особенностях маршрута в зависимости от обстановки,сезона и условий погоды;

г) при выпуске на линию (работу) контролировать техническое состояние каждого транспортного средства;

д) выдавать путевой лист водителю только по предъявлении им удостоверения на право управления транспортным средством.

НАЧАЛЬНИК Ц[illegible] (СОКОЛОВСКИЙ)

СОГЛАСОВАНО

НАЧАЛЬНИК ОТБ (КРИКОВ)

лз

"УТВЕРЖДЕНО"
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ЗАВОДА
"[illegible]" 1973г.
(В.ОЛЕЙКО)

"УТВЕРЖДЕНО"
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ЗАВКОМА
"[illegible]" 1973г.
(С.ГРИЩЕНКО)

И Н С Т Р У К Ц И Я № 212

по технике безопасности для водителей электрокар и электропогрузчиков

I. Общие положения.

I.Настоящая инструкция содержит основные правила, обеспечивающие безопасность работ на электрокарах и электропогрузчиках.

Каждый водитель должен знать и строго выполнять требования данной инструкции, а администрация обязана создать нормальные условия труда и обеспечить рабочее место всем необходимым для безопасной работы.

2.К управлению электропаром и электропогрузчиком допускаются лица достигшие I8-ти летнего возраста,прошедшие медицинское освидетельствование,специальное обучение,выдержавшие испытание квалификационной комиссии организуемой администрацией завода и получившие удостоверения на право управления электромиром или электропогрузчиком. Рабочие получившие удостоверение на право управления электрокаром и электропогрузчиком на другом предприятии,могут быть допущены к работе только после переаттестации, о чем делается отметка в удостоверении.

3.Совмещая какую либо другую работу водитель электропогрузчика или электрокара обязан дополнительно изучить и выполнять инструкцию по правилам техники безопасности для совмещаемой работы.

4.Водители электрокаров или электропогрузчиков в административном отношении подчинены: Начальнику цеха,его заместителю, начальнику ЦДБ,старшему мастеру,мастеру цеха в котором они работают.

В техническом отношении: начальнику цеха,его заместителю, старшему мастеру ,мастеру цеха № 32.

5.Водители обязаны повышать свои технические знания и твердо знать настоящую инструкцию,правила техники безопасности и правила движения.

6.Электрокары и электропогрузчики должны быть закреплены за водителями.

7.Работа водителей электрокаров и электропогрузчиков в течении двух смен подряд запрещается.

8.Невыполняющие настоящую инструкцию привлекаются к ответственности согласно правил внутреннего трудового распорядка для работающих на заводе.

9.При нарушении правил техники безопасности правил движения,настоящей инструкции, кроме пункта № 8 водители еще подвергаются следующим административным взысканиям:

а) замечанию в контрольном талоне:
б) административному взысканию;
в) переводе на другую работу с лишением права на управление вплоть до увольнения с завода.

IO.Администрация цеха № 32 обязана:

а) не реже одного раза в год проверять у водителей знания правил техники безопасности,правил движения настоящей инструкции с отметкой в удостоверении и оформлением протокола;

б) каждые три месяца проводить инструктаж по технике безопасности с записью в журнале;

в) проверять техническое состояние электрокар и электропогрузчиков и принимать меры к устранению неисправностей;

г) проверять наличие удостоверений на право управления у водителей и выдавать путевые листы. Путевые листы выдаются с указанием фамилии водителя и номера транспортного средства на каждый день работы;

д) вести контроль за безопасностью движения на территории завода и внутри цехов;

е) вести постоянное наблюдение за исправностью дорог и проездов обеспечивающих безопасность движения.
В случае обнаружения недостатков принимать меры к срочному исправлению дорог,проездов и соблюдению габаритов.

II.Администрация цехов завода обязана:

а) обеспечить нормальные проезды на территории цеха.
Границы проездов в производственных помещениях должны быть обозначены светлыми полосками,за пределы которых не должны выступать оборудование,приспособление,материалы и т.п. Ширина проезда должна быть не менее 2700 мм. Радиусы поворота: Наружный 3200 мм, внутрений 750 мм. Освещенность проездов должна быть не менее IO люксов.
б) Иметь в наличии и содержать в технически исправном состоянии прицепы для транспортирования ГСМ,ядохимикатов и длиномерных материалов. Тару и специальные ложементы для перевозки деталей,готовых изделий,балонов высокого давления и т.п.

в) предъявлять путевой лист и удостоверение водителя работникам отдела техники безопасности, техническому инспектору ЦК профсоюза, инженеру по безопасности движения цеха № 32 и патрульным по движению.

99. Водителю запрещается:

а) управлять транспортным средством в состоянии даже самого легкого алкогольного опьянения;

б) управлять транспортным средством в болезненом состоянии или при такой степени утомления,которая может повлиять на безопасность движения;

в) передавать управление транспортным средством лицам, не имеющим при себе удостоверение на право управления, либо имеющим удостоверение но не указанным в путевом листе.

г) передавать управление электрокарой или другим транспортом посторонним лицам.

д) брать самостоятельно электрокар или электропогрузчик и выезжать без путевого листа.

I00. При транспортном происшествии водители причастные к нему обязаны:

а) без промедления остановиться и не трогать с места транспортное средство или другие предметы, имеющие отношение к происшествию до прибытия диспетчера,мастера, зам.начальника цеха, или начальника цеха № 32;

б) Сообщить о случившемся диспетчеру или зам.начальника цеха 32;

в) Освободить дорогу, если невозможен проезд других транспортных средств;

г) по требованию работников представивших удостоверение личности сообщить свою фамилию, предъявить путевой лист и удостоверение на право управления транспортом.

I0I. Прежде чем начать движение с места остановки (стоянки) или выехать из помещения водитель обязан убедиться, что это будет безопасно для пешеходов,после чего трогаться, не создавая помех движущимся транспортным средствам.

I02. При объезде транспортных средств или иных препятствий, водитель обязан пропустить все транспортные средства,движущиеся во встречном направлении.

I03. На мокрой или грязной дороге водитель обязан вести транспортное средство так,чтобы не обрызгать пешеходов.

I04. Останавливать транспортное средство можно только приняв меры исключающие возможность его движения в отсутствии водителя.

I06. Остановка и стоянка транспортных средств запрещается:

а) на левой стороне дороги;
б) на перекрестках и ближе IO м от них;
в) на железнодорожных переездах;
г) на пешеходных переходах и ближе 5 м от них;
д) в местах выезда из ворот.

I07. На перекрестках неравнозначащихся дорог преимущественное право движения имеет водитель транспортного средства находящийся на главной дороге.

86.При попадании электролита в глаза следует немедля промыть глаза восходящей струей воды из питьевого фонтанчика.

87.При получении травмы на производстве немедленно обратитесь в медпункт и сообщите администрации цеха в котором Вы работаете, а также администрации цеха № 32.о случившемся.

88.Окажите посильную помощь товарищу,пострадавшему на производстве и сообщите администрации цеха в котором работает пострадавший о происшедшем несчастном случае.

89.Заметив нарушение инструкции другим рабочим или опасность для окружающих,не оставаться безучастным,а предупреди рабочего и сообщи администрации о необходимости соблюдения правил техники безопасности.

г) после окончания работы

90.Очистить электрокар от грязи.

91.Снять настил,открыть аккумуляторную батарею,протереть сухой тряпкой аккумуляторную батарею открыть горловины аккумуляторов и долить аккумуляторные банки дистиллированной водой до необходимого уровня.

92.Сдать путевой лист диспетчеру.

93.Сообщить мастеру цеха № 32 о неисправностях электрокара если таковы имеются.

Выписка из правил дорожного движения

94.Настоящая выписка из правил движения действует на дорогах территории завода и является обязательной для всех водителей электрокаров и электропогрузчиков.

95.Все участники движения обязаны выполнять предписания дорожных знаков,указателей,распоряжения общественных автоинспекторов.

96.Все участники движения обязаны быть внимательными к окружающей обстановке и ее изменениям, взаимно предупредительными, не создавать помех движению, оберегать жизнь и здоровье граждан, избегать причинение ущерба государственному имуществу.

97.Лица, нарушившие настоящие Правила несут ответственность в установленном порядке.

98. Водитель обязан:

а) перед выездом и при смене на линии проверить техническое состояние транспортного средства и вести наблюдение за ним, в пути обращать внимание на исправность тормозов,рулевого управления, шин, сцепных устройств,приборов освещения и сигнализации;

б) безотлагательно сообщать диспетчеру цеха № 32 о транспортных происшествиях, обнаруженых на дороге неисправностях, а также помехах угрожающих безопасности движения,если самому непредставилось возможности их устранить;

в) В сырую, дождливую,снежную погоду обеспечить накрывание деталей,готовых изделий и т.п.брезентом или специальной тарой.

г) Обеспечить водителей электрокар и электропогрузчиков своих цехов защитными средствами (защитные очки,кислотостойкие перчатки).

II Обязанности водителей электрокар и погрузчиков.

а) Перед началом работы

12.Привести в порядок рабочую одежду,застегнуть или обвязать обшлаги рукавов,застегнуть все пуговицы и заправить одежду так,чтобы не было развевающихся концов. Надеть плотно облегающий головной убор (косынка) и подобрать под него волосы.

13.Подготовить транспортное средство к работе:

а) закрыть пробки горловин аккумуляторов;

б) протереть насухо чистой тряпкой поверхность аккумуляторов,предварительно надев защитные очки и кислотостойкие перчатки.

14.Осмотреть транспортное средство и проверить исправность: тормоза,рулевого управления,контролера ,звукового сигнала, верхнего настила.

Действие тормоза считается нормальным,если тормозной путь (путь от начала торможения до полной остановки электрокары) составит:

при скорости	10 км/час	не более 2 м
при скорости	7 км/час	не более 1,5м
при скорости	5 км/час	не более 1,0м

15.Получить путевой лист у диспетчера цеха № 32 и предъявить транспортное средство мастеру цеха № 32 для осмотра на техническую исправность, о чем должна быть роспись мастера в путевом листе.

16.Проверить исправность прицепов если таковы необходимы для работы.

б) Во время работы

17.Иметь при себе удостоверение на право управления транспортным средством и путевой лист.

18.Не допускать посторонних лиц к управлению электрокаром и электропогрузчиком.

19.В случае обнаружения неисправностей электрокара или электропогрузчика,немедленно прекратить работу,доложить о случившемся администрации цеха,а самому производить ремонт в пределах осведомленности.

Если неисправность устранить нельзя самому,транспортное средство доставить в гараж своим ходом или способом буксирования.

20.Движение транспортных средств осуществляется по правой стороне дороги на расстоянии 1-го м от тротуара.

21.Скорость движения не должна превышать 10 км/час по территории завода. 5 км/час по территории завода при: гололедице,скользкой дороге от выпавшего снега, дожде,плохой видимости, на перекрестках и закрытых поворотах,внутри цехов по главным проездам.

3 км/час при проезде ворот, на поворотах внутри цехов, в местах интенсивного движения пешеходов.

22.Обгон электрокарой транспортных средств воспрещается.

23.Сохранять дистанцию от впереди идущего транспортного средства не менее 10 м, а на уклонах 20 м во избежание наезда и столкновения при вынужденной остановке впереди идущего транспорта.

Помни, при скользкой дороге, на уклонах, при повышении скорости движения тормозной путь увеличивается!

24.При встрече с людьми,транспортом у дверей,ворот, лестничных клеток должен подаваться звуковой сигнал не меньше чем за 5 м. В шумных цехах подавать частые звуковые сигналы.

25.При проезде мимо машин,станков,печей,трубопроводов, штабелей грузов и т.п. проезжать от них на расстоянии не менее 0,5 м.

26.При проезде мимо переносных лестниц или иных приспособлений и устройств, на которых работают люди,расстояние до выступающих частей должно быть не менее 1 м. Если расстояние менее 1 м. объезд запрещается,пока люди работающие на этих лестницах или устройствах не спустятся на землю.

27. Переезжать железно-дорожные пути только на оборудованых переездах соблюдая следующие правила: при подъезде к ж/д переезду снизить скорость до 5 км/час, убедиться в отсутствии на рельсовых путях подвижного состава (тепловоза,вагонов, ж/д кранов) после чего переезжать пути на пониженной скорости.

При наличии подвижного состава движущегося по рельсовым путям остановиться на расстоянии не менее 20 м до головки первого рельса и пропустить его

28.Если транспортное средство при переезде через ж/д пути остановится на рельсах из-за неисправности,необходимо принять меры,чтобы столкнуть его с пути,Если не удается это, и в это время по ж/д путям движеться подвижной состав,водитель транспортного средства обязан предупредить машиниста локомотива подавая ему сигнал остановки кругообразным движением над головой рукой или каким либо предметом (головным убором, косынкой).

72.При погрузке и выгрузке грузов больших габаритов,когда видимость пути заслоняется грузом,водитель должен вести погрузчик задним ходом или впереди электропогрузчика должен указывать путь специально назначенный рабочий.

73.Проезд через железнодорожные рельсовые пути разрешается при минимальной ширине замощенного проезда на 500 мм больше расстояния между колесами электропогрузчика.

74.Не разрешается оставлять электропогрузчик на рельсовых путях, в проездах общего пользования,против въездов, ворот, в пожарных проездах, на перекрестках поворотах, в зонах действия запрещающих знаков, в местах большого движения людей.

75.При перерывах в работе, запрещается оставлять груз в поднятом или наклонном положении.

76.При разгрузке воспрещается резко сваливать груз с высоты. Необходимо опустить груз, наклонить раму до соприкосновения вилок с полом или площадкой,отъехать от груза или снять его при помощи подъемных приспособлений.

77.Площадка на которой должен работать погрузчик не должны иметь выбоин,ритвин, ухабов; иметь твердое покрытие.

Запрещается работать на площадках с уклоном более 7%.

78.Запрещается прицеплять к электропогрузчику различные грузы и перетаскивать их волоком.

79.Не допускать людей к электропогрузчику во время поднятого груза.

80.Скорость движения электропогрузчика с грузом не должна превышать 3 км/час.

81.При возникновении каких-либо неисправностей на электропогрузчике во время работы, водитель обязан прекратить работу, и принять меры к устранению неисправности.

Работы на аккумуляторной батарее и в точовых цепьях.

82.Во избежание короткого зажигания при работах на аккумуляторной батарее не применять металический незаизолирован инструмент.

83.Работать в защитных очках и кислотостойких перчатках.

84.Запрещается пользоваться открытым огнем.

в) в аварийных ситуациях

85.Участки кожи облитые электролитом следует немедля промыть струей воды до полного удаления электролита.

58.При подъеме тяжеловесных и громоздких грузов с пола, грузы рекомендуется привязывать к каретке.

Положение грузов, предназначенных для подъема, должно допускать свободное захватывание их, без сдвига с места.

59.Грузы должны укладываться на подкладках, поддонах достаточной высоты, дающей возможность свободного подвода под них вилочный захват.

Грузы уложенные на землю без подкладок, захватывать не разрешается во избежание их опрокидывания и повреждения.

60.Вылочные захваты должны свободно заходить под груз не менее как на 3/4 его длины.

61.Сдергивать и сталкивать грузы с прессов, станков, стелажей категорически воспрещается.

62.При захватывании груза необходимо располагать груз на вилочном захвате ближе к каретке, симметрично, с учетом расположения центра тяжести.

63.При захватывании груза, вилки должны раздвигаться по ширине настолько, чтобы обеспечить наиболее устойчивое положение груза. Захватывать груз вилками следует при наклоне рамы от себя, а подъем груза можно производить только после наклона рамы на себя.

64.Запрещается становиться на груз, сбрасывать его с высоты, а также подвешиваться к нему для уравновешивания.

65.Все операции по подъему, опусканию и наклону грузов следует производить при заторможенном электропогрузчике.

66.Место намеченной укладки груза, должно быть предварительно осмотрено, подготовлено и освобождено от каких-либо предметов, изделий и материалов.

67.Вес поднимаемого груза не должен превышать грузоподъемность электропогрузчика.

68.Изменение направления движения, подъема, опускания и наклона груза должны производиться плавно, без рывков во избежание опрокидывания груза.

Особенно опасно торможение рамы с опускаемым грузом при высоком его положении.

69.Передвижение груженного электропогрузчика должно производиться при нижнем положении груза, а рама должна быть наклонена на себя.

70.Не допускается производить подъем, опускание и наклон груза при передвижении электропогрузчика.

71.Запрещается перевозить грузы электропогрузчиками на большие расстояния, перевозить груз только в пределах погрузо-розгрузочной площадки.

29.Начало движения производить плавно. Переключение на обратный ход производить только после полной остановки.

30.Во время движения водитель не должен отвлекаться чем-либо посторонним, быть предельно внимательным к окружающей обстановке.

31.При въезде в производственные помещения и выезде из них необходимо:

а) следить за тем, чтобы полотна дверных проемов и ворот были достаточно открытыми и закреплены так, чтобы исключилась возможность их случайного перемещения;

б) при наличии тамбура, открыть первые ворота, проехать в тамбур и закрыть ворота, затем открыть вторые ворота проехать и закрыть их за собой.

Открывать ворота электрокаром запрещается. Ворота открываются и закрываются водителем вручную.

в) при наличии на воротах матерчатых ширм, раздвинуть их так, чтобы исключилась возможность наезда колесами на ширму. Ширму также открывает и закрывает водитель.

32.На электрокарах разрешается перевозить одного человека, который может сидеть на сидении рядом с водителем.

На платформах электрокаров перевозка людей категорически запрещается.

33.Запрещается оставлять транспортное средство на уклонах рельсовых путях, пересечении дорог, в узких проездах, проходах, тамбурах, в местах где производятся работы.

34.На стоянках выключать штемпельное соединение и главный выключатель коммутационных цепей.

35.При движении электрокара и электропогрузчика крепко держать рулевое колесо, во избежании ударов по рукам.

36.Запрещается ездить по неосвещенным и загроможденным проездам, по мокрым грунтовым дорогам, снежным сугробам, лужам, замерзшим водоемом, раскаленным предметам, и дорогам имеющим значительные выбоины, ритвины, ухабы.

37.Буксировать электрокар путем нажима или толчками другим транспортным средством запрещается.

Буксировать электрокар нужно только на жестком буксире. Во время буксирования скорость движения не более 5 км/час.

Погрузка, выгрузка и перевозка грузов на электрокаре

38.При погрузке грузов на электрокар должны выполняться следующие требования:

а) не должна превышаться установленная грузоподъемность

б) груз должен укладываться равномерно по всей платформе и крепиться так,чтобы исключилась возможность его падения во время перевозки.

Если эти требования не выполняются, водитель груз не берет, о чем сообщает администрации цеха.

39.Водитель несет ответственность за целостность и сохранность груза в пути.

40.Груз не должен выступать за пределы платформы более чем на 300 мм.

41.Перевозка длиномерных грузов должна производиться на специальных прицепах прицепленных к электрокару.

42.Тара для перевозки грузов в виде ложементов,ящиков, поддонов и т.п.должна быть исправной,устанавливаться и крепиться таким образом,чтобы во время движения она оставалась неподвижной. Тара не должна загружаться сверх нормального уровня.Установка тары на платформе электрокара,должна обеспечить ее устойчивость и исключать возможность ее падения.

43.При необходимости движения электрокара платформой вперед когда видимость пути заслоняется грузом,необходимо руководствоваться сигналами специально назначенного рабочего, который должен стать на таком месте, чтобы ему был хороший обзор проезжей части перед электрокаром и видеть водителя.

44.Во время погрузки и разгрузки груза, не отлучаться от электрокара.

45.В сырую,дождливую, снежную погоду,укрывать детали брезентом или перевозить их в специальной таре.

46.Сыпучие грузы перевозить в специальной таре,чтобы было исключено высыпание их на платформу электрокара, а так же распиливание в пути.

47.При погрузке грузов груз должен мягко укладывать на платформу. Погрузка грузов бросом запрещается.

48.При погрузке и разгрузке грузов подъемными механизмами выполнять следующие требования:

а) Электрокар ставить под погрузку или разгрузку таким образом,чтобы опускаемый или поднимаемый груз ложился на платформу без натяжки.

б) Электрокар должен быть хорошо виден рабочему управляющему подъемным механизмом.

в) Запрещается ставить электрокар на подмостках,перекрытиях, на краю откоса или канавы.

Площадка на которую ставиться электрокар под погрузку или разгрузку должны иметь твердое,ровное покрытие. При погрузке электрокара грузоподъемным механизмом находиться на сидении водителю категорически запрещается.

г) Подъемным механизмом может загружаться или разгружаться только один электрокар загрузки и разгрузки двух электрокаров одновременно запрещается.

В случае занятости подъемного механизма поставить электрокар вне опасной зоны подъемного механизма и ожидать своей очереди.

Перевозка горюче-смазочных материалов и ядохимикатов.

49.Легковоспламеняющиеся вещества (бензин,керосин,ацетон, растворители и другие материалы на их основе), и ядохимикаты на электрокарах перевозить запрещается. Для этой цели необходимо использовать специальные прицепные тележки.

50.Легковоспламеняющиеся вещества и ядохимикаты перевозить в специальной герметической таре. Стеклянные бутыли должны быть помещены в плетеные корзины или ящики засыпанные стружкой. Бочки должны укладываться в гнезда специальных клеток пробкой вверх.

51.Запрещается перевозить одновременно на прицепной тележке разнородные химические вещества вступающие в химическую реакцию при их соединении.

52.Заезжать электрокаром на склад ГСМ, в помещения где имеется большая концентрация взрывоопасных паров категорически запрещается.

Перевозка балонов со сжатыми газами.

53.На балонах должны быть навернуты предохранительные колпаки. Балоны должны укладываться в гнезда деревянных ложементов обитых войлоком. Укладывать балоны вдоль платформы колпаками в переднюю часть платформы.

54.Не допускается погрузка и разгрузка балонов бросом. При перевозке кислородных балонов на платформе не должно быть следов масла и жиров.

55.При перевозке опасных грузов,водитель должен знать наименование груза, его опасные свойства, и принимать все меры предосторожности при перевозке.

Скорость движения с опасным грузом не более 5 км/час.

Требования техники безопасности при работе на электропогрузчиках

56.Ответственность за правильность крепления груза, за состояние груза и электропогрузчика во время движения возлагается на водителя электропогрузчика. Посторонние лица к управлению электропогрузчиком не допускаются.

57.Грузы должны укладываться на вылочные захваты или захватываться вылочными захватами так,чтобы была исключена возможность их падения во время погрузки,подъема,перевозке,